



4 juli 2014, zon 26°

INHOUD

1. Beetje Nederland
2. Kurk
3. Nog meer kurk
4. Fietsenplan



Geboren op 28 maart 2014:
Cody Dylan Riemslag, zoon van
Bob en Digna.
Geweldig, weer zo'n kereltje erbij.
En we krijgen er nog een!

www.jeeigenberg.nl
info@montedocasarao.com

Onze postcode is veranderd. Pomba heeft sinds kort zijn eigen postcode. We hebben er alle verouderde in dat de pakketjes nu allemaal aankomen. Wel even noteren natuurlijk.

Monte do Casarão
Pomba, Caixa Postal 5578
7630-593 São Teotónio
Portugal



1. BEETJE NEDERLAND

Er zijn van die momenten dat je je roots niet kunt verloochen. Als de NCA haar jaarlijkse Haringparty organiseert bijvoorbeeld. Zo dus



afgelopen zondag. Een middagje schransen en smullen, van Hollandse Nieuwe, van gerookte IJsselmeerpaling en van Hollandse garnalen, overgevlogen door Zeevishandel Schmidt. De haringparty is niet de enige activiteit van de NCA. De in 2002 in de Algarve opgerichte vereniging wil op zakelijk en sociaal niveau platform zijn voor Nederlanders en Belgen die in Portugal wonen. Ze geven het tijdschrift *Blik op Portugal* uit met informatieve verhalen en artikelen op het gebied van wet- en regelgeving. Er worden lezingen gegeven en bijeenkomsten en activiteiten georganiseerd, waaronder de haringparty. Leuk onverwacht extraatje deze keer was de voetbalwedstrijd Nederland - Mexico. Wie wilde, kon op een groot scherm het hele spektakel volgen. Ook al was de haring op, de oranje shirtjes hoefden nog niet de kast in. En ze gaan er nog niet in ook! Zaterdag trekken we ze weer aan. We blijven tenslotte wel Nederlander.

2. KURK

Kurk kent een lange en rijke geschiedenis. Al in 3000 voor Christus werd kurk gebruikt bij de visvangst in China, Perzië en Egypte. De eerste met kurk afgesloten amfora stamt uit de 1e eeuw na Christus, uit Ephesus. Zo oud is al de relatie kurk/wijn. Door de eeuwen heen is kurk, door zijn bijzondere eigenschappen, overal voor gebruikt: niet alleen in de wijnindustrie, maar ook in de zeevaart, de bouw, de meubelindustrie, de oorlogsindustrie. Nog steeds zien nieuwe toepassingen het daglicht, met name op het gebied van Eco-design en mode. Nieuwste (Portugese) innovatie: autostoelen van kurk. Scheelt in het gewicht, dus minder brandstofgebruik. Portugal is al eeuwenlang hét kurkland bij uitstek. Al in 1209 werd een wet uitgevaardigd ter bescherming van de kurkeik. Portugal is nu goed voor zo'n 50% van de wereldproductie, waarvan 85% uit de Alentejo. En daarvan komt een héél klein beetje van ons.



3. NOG MEER KURK

Ik blijf maar even bij de kurk. Ik kan ook in een volgende nieuwsbrief verdergaan, maar het is nú kurktijd. Nú wordt er geoogst. Kurk komt van de kurkeik, de sobreiro. De kurkeik is de enige boom waar de gehele bast van kan worden afgehaald. Elke andere boom gaat dood, de kurkeik evenwel krijgt weer een nieuwe bast. Het duurt ongeveer 10 jaar voordat de bast/kurk goed genoeg is voor de volgende oogst. Het cijfer op de boom geeft aan in welk jaar hij is gepeld. Een kurkeik wordt ongeveer 200 jaar oud. Als hij 25 jaar is, kan de eerste kurk eraf. Die kurk, de maagdelijke kurk, is niks waard. Veel te bobbelig en te ongelijk. Na nog eens tien jaar levert de kurk pas wat op. Kurkpellen gebeurt nog op de traditionele manier, zonder helm, handschoen of zekering. Dat is alleen maar hinderlijk. En waarom de bast lichtrood is als hij net is gepeld? Omdat hij zich schaamt omdat hij in zijn blootje staat, zeggen ze hier.



4. FIETSENPLAN

De Rota Vicentina, de nieuwe wandelroute die loopt van Santiago do Cacém naar Cabo de São Vicente, is ook door fietsers ontdekt. Hoewel een fiets hier geen algemeen goed is, wordt de fiets-sport wel degelijk beoefend en zijn op steeds meer plekken fietsen te huur. De gemeente Odemira kent drie bloeiende fietsclubs, die echter allemaal op eigen houtje opereren en zo hun eigen fietsroutes hebben. Plan is om alle fietsroutes in de gemeente in kaart te brengen, met een deugdelijke routebeschrijving (ook in het Engels!) en een goede bewegwijzering. Zover is het nog niet, maar de omgeving verkennen op de fiets kan sowieso. Als u wilt fietsen, is dat te regelen. De fietsen worden voor de



deur afgeleverd en opgehaald. Inclusief helm en bandenplak. Als u toch tegen de heuveltjes opziet, huurt u gewoon een e-bike. Probleemloos neemt u elke berg. Eitje.

Nel